

Dolomiten Tour 2004

30.07 - 02.08

Zunächst möchte ich Euch die Teilnehmer und deren Bike`s vorstellen:

- * Dietmar, Yamaha 900 Diversion
- * Loisel, BMW 850 R
- * Sepp, Yamaha 1000 YZF-R1
- * Thomas Suzuki 600 GSX/F
- * Torsten Honda 750 VFR
- * Andreas Honda 650 Deauville

Wir hatten beschlossen uns in Lofer, an der Kirche zu treffen. Dort sollte unsere Tour beginnen. Sepp und ich waren schon sehr früh in Lofer eingetroffen. Wir warteten nicht wie verabredet an der Kirche, sondern an einem Parkplatz, von dem wir die Hauptstraße einsehen konnten. Die anderen mussten hier vorbei fahren. Der vereinbarte Zeitpunkt war bereits überschritten, und die Anderen noch nicht vorbei gekommen. Also ran ans Handy, und wie sollte es auch sein, die 4 warteten an der Kirche auf uns. Tja, warum wir Sie nicht gesehen haben, konnte nicht geklärt werden. Sie hatten die Zeit genutzt um an Dietmars Bike eine neue Scheinwerferbirne einzubauen.

Wir haben uns gefunden:



Die Tour im Detail

Datum	Wetter	Tour	Kilometer	Kommentar	Übernachtung
30.07.2004	Sonne, 30 Grad	Seebruck - Lofer– St. Johann - Kitzbühel – Pass Thurn - Felberntauern - Staller Sattel - Bruneck - St.Lorenzo - St.Vigile - La Villa	287	Felbertauern Maut: € 8,00. Der Staller Sattel ist abwechselnd nur in eine Richtung befahrbar	Schöne Frühstückspension (Garni Lasteis) in La Villa € 27,00
31.07.2004 Heute ist der Tag der Pässe	Sonne, 30 Grad und teilweise auch wärmer	La Villa – Grödner Joch – Sella Joch - Passo Pordoi - Passo di Falzarego - Cortina d'Ampezzo - Drei Zinnen - Passo Tre Croci - Passo di Giau - Passo di Fedaia - Canazei - Pozza di Fassa - Karerpass - Karaersee - Welschenhofen - Bozen - Meran - Forst - Rabland	283	Nach 8 Pässen und Temperaturen um die 30 Grad und mehr, sind wir geschafft. Besonders warm war die Strecke durch Bozen. Wird sind dann die Autobahn Richtung Forst gefahren (Autobahn kostenlos). In Rabland angekommen, gab es erst einmal eine kurze Diskussion, ob die Pension die etwas abseits der Hauptstraße liegt, das richtige Quartier ist. Die Wahl war gut. In unmittelbarer Nähe ist eine Pizzeria Preis Leistung stimmen und so stillen wir unseren Durst und Hunger. Der Passo Giau hat uns landschaftlich und von der Streckenführung sehr beeindruckt. Ein Beschreibung fällt schwer, einfach nur super toll. Die Drei Zinnen sind wir nur bis zur Mautstelle gefahren, für die Fahrt hätten wir pro Bike 10,00 € zahlen sollen	Zimmer ok, Frühstück reichhaltig, allerdings Lärm von der Hauptstraße, € 26,00
01.08.2004	Sonne, 30 Grad	Rabland– Stilfser Joch - Bormio - Passo Gavia - Passo Tonale - Gampenpass - Meran - Timmelsjoch - Sölden - Ötz - Ochsengarten (Kühtai)	358	Die Herausforderung am heutigen Tag war das Stilfser Joch mit seinen 48 Kehren. Fahranfänger oder nicht geübte Fahrer sollten sich gut überlegen diesen Pass zu befahren. Die Note 6 müssen wir leider dem Passo Gavia geben, die Straßen sind in einem sehr schlechten Zustand und teilweise sehr eng.	Gasthof Waldesruh, Abendkarte (Preis-Leistung ok) super Frühstückbuffet € 25,00 Der letzte gemeinsame Abend für diese Tour. Heute wird gesündigt und es werden einige Zündkerzen gezündet.

02.08.2004 Heute trennen sich wieder unsere Wege, Thomas und Thorsten fahren Richtung Reute, um dann auf die A7, Richtung Bad Kissingen und Fulda, durchzustarten. Andreas, Dietmar, Loisel und Sepp fahren noch gemeinsam bis St. Johann.	Sonne, 30 Grad	Ochsengarten - Kühtai - Innsbruck - Hall - Wörgl - Ellmau - St. Johann - Kössen - Marquartstein - Seebruck - München	291		
--	----------------	--	-----	--	--