

Meine Deauville

August 2006 – August 2009



Meine Deauville NT 0700 VA6 (ABS)

Vorwort	3
Technische Informationen	4
Die Übergabe	5
Die ersten 1.000 Kilometer	6
Zwischen 1.000 und 6.000 Kilometer	7
Zwischen 6.000 und 12.000 Kilometer	8
Zwischen 12.000 und 18.000 Kilometer	9

Vorwort

Liebe Leser meiner Homepage,

Ihr werdet Euch sicher wundern dass ich wieder eine Honda Deauville gekauft habe. Immerhin habe ich über viele Jahre (2003-2006) von einer BMW 1150 RT geträumt.

Die Auflösung ist ganz einfach:

- Nach einer Probefahrt mit der BMW 1150 RT war ich vom gesamten Fahrverhalten so sehr enttäuscht, dass ich beschlossen habe, mich nach einer Alternative um zuschauen.
- Besonders unangenehm empfinde ich bei den Schaltvorgängen die extrem stark wirkende Motorbremse. Ich hatte das Gefühl auf einem Kamel zu sitzen (rauf und runter). BMW Fans mögen mir an dieser Stelle den Vergleich verzeihen.
- Der Rahmen übernimmt sehr stark die Vibrationen vom Motor.
- Das in vielen Berichten zitierte „Fahren ohne Wind“ konnte ich ebenfalls nicht feststellen; vielleicht liegt es auch an meiner Körpergröße von 193 cm

Somit wurde nach 2 Stunden Probefahrt ein Traum zur großen Enttäuschung.

Auf einer meiner letzten Touren habe ich die neue Deauville gesehen, und war von der neu gestalten Form begeistert.

Also habe ich einen Termin für die Probefahrt vereinbart. Nach wenigen Kilometern hat mich die neue Deauville verzaubert. Es ist der Fahrpass pur.

Der Entschluss stand fest, dass wird mein Motorrad für die nächsten Touren. Jetzt galt es noch mit dem Händler einen guten Preis auszuhandeln. Mehr dazu im Kapitel „Die Übergabe“.

Für den technisch Interessierten habe ich ebenfalls ein kurzes Kapitel aufgenommen.

An dieser Stelle möchte ich über die Erfahrungen mit meiner Deauville berichten.

In erster Linie erstelle ich den Bericht für mich. Im Laufe der Zeit vergisst man sicherlich den einen oder anderen Punkt.

Wenn Du per Zufall diesen Erfahrungsbericht im Internet gefunden hast und auch eine Deauville fährst, würden mich Deine Erfahrungen interessieren.

Technische Informationen

Stand August 2006

Daten: Deauville
Preis EUR 8.240,00*
Motor
Bauart Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit
Katalysator
Bohrung x Hub (mm) / Hubraum (cm ³) 81 x 66 / 680
Verdichtung 10:1
Gemischaufbereitung PGMFI Einspritzung
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min gemessen nach 95/1/EC 48 (65) / 8000
Abgasverhalten Euro 3 / G-Kat
Zündung Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Modellversion
Aufpreis für ABS (€) 600,00*
Fahrwerk
Felgen
Felgen vorne 17 x MT3.50
Felgen hinten 17 x MT4.50
Bereifung
Bereifung vorne 120/70ZR17 58W
Bereifung hinten 150/70ZR17 69W
Radaufhängung
Radaufhängung vorne 41 mm Teleskopgabel
Radaufhängung hinten Schwinge Zentralfederbein
Federweg (mm) vorne/hinten 115 / 120
Bremsen
Bremsen vorne Single-CBS, 296-mm-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen, ABS optional
Bremsen, hinten Single-CBS, 276-mm-Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange
Gewichte in kg
Trockengewicht 236 / 239 mit ABS
Leergewicht 254 / 257
Zul. Gesamtgewicht 454
Max. Zuladung 200 / 197
Abmessungen
Länge (mm) 2215
Breite (mm) 805
Höhe (mm) 1320 / 1480
Radstand (mm) 1475
Sitzhöhe (mm) 805
Bodenfreiheit (mm) 156
Tankinhalt in Liter 20
Sitzplätze 2
Kraftübertragung
Getriebe 5 Gang
Endantrieb Kardanantrieb
* Unverbindliche Preisempfehlung der Honda Motor Europe (North) GmbH, inkl. 16% MwSt.
Den Endpreis einschließlich aller Nebenkosten erfahren Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner.

Die Übergabe

Bevor ich über die Details zur Übergabe berichte, möchte ich Euch meinen Händler vorstellen:

Motorrad Franz
Am Weidengrund 1
83135 Schechen (Rott am Inn)
Tel. 08039/9035-50
www.honda-franz.de

Um es mit wenigen Worten zu beschreiben, es hat viel Spaß bereitet, das Motorrad bei diesem Händler zu kaufen. Über das Internet habe ich eine Anfrage zur Probefahrt gestartet. Innerhalb von wenigen Tagen bekam ich den gewünschten Rückruf und die Vereinbarung der Probefahrt war nur eine Formsache. Während ich die Probefahrt unternommen habe wurde mein Altfahrzeug zu einem fairen Preis bewertet.

Jetzt stand meinem neuen Traum kein Hindernis mehr im Weg.

Das Neufahrzeug war am Lager und musste noch montiert werden. Wir haben die Übergabe für den 17.07.2006 vereinbart.

Die Übergabe erfolgte zum vereinbarten Termin und wurde mit sehr viel Engagement vorgenommen. Mein Fahrzeug stand auf einem „Roten Teppich“.

Toll gemacht, wird mir sicher noch sehr lange in Erinnerung bleiben. Ein entsprechendes Erinnerungsfoto wurde ebenfalls erstellt.

Generell wird dem Kunden vermittelt, dass er in diesem Unternehmen gern beraten wird.

Solltet Ihr eine Honda oder vielleicht auch eine Yamaha kaufen wollen, sollte Ihr den Kontakt zu Motorrad Franz suchen.

Die ersten 1.000 Kilometer

17.07.2006

Nach der Übergabe geht es zurück nach München. Jill Christin möchte gerne mitfahren. Die ersten Kilometer sind etwas ungewohnt, neue Reifen, die Bremsen haben noch nicht die richtige Wirkung. Wir kommen gut in München an.

21.07.2006-24.07.2006

Dieses Wochenende haben wir unsere Tour nach Südtirol geplant. Also ideal um das Motorrad einzufahren. Die ersten 500 km habe ich mich bemüht die max. Drehzahl um 5000 zu halten. Ab 500 Km habe ich dann langsam, hin und wieder die Drehzahl etwas erhöht. Die Deauville hat eine super Straßenlage, meine Begleiter sind beeindruckt, mit welcher Leichtigkeit ich die Kurven bewältige.

Der Durchschnittsverbrauch liegt zwischen 4,3 und 4,5 Liter pro 100 km; fast ein Liter weniger wie meine „alte Deauville“

Bei Kilometerstand 974 wird die notwendige 1000 Wartung durchgeführt.

Kritik:

Diese Wartung ist sehr aufwendig. Die Ventile müssen eingestellt werden, dazu muss die Verkleidung abgebaut werden, was sehr aufwendig ist. Incl. Ölwechsel und Ölfilter betragen die Wartungskosten: € 194,80. Vielleicht sollte Honda eine wartungsfreundlichere Alternative suchen.

Fazit:

Die ersten 1.000 Kilometer haben mich in meinem Entschluss betätigt, dass ich eine gute Wahl getroffen habe.

Aus meiner Sicht ist die neue Deauville „erwachsener“ geworden. Die Leistungssteigerung um 9 PS sowie der höhere Hubraum erhöhen den Fahrspaß maßgeblich. Auch bin ich der Meinung, dass am Fahrwerk eine Verbesserung vorgenommen wurde. Vielleicht ist es auch auf meine Fahrpraxis zurückzuführen.

Immerhin war meine „alte Deauville“ über 19.000 km ein treuer Begleiter.

Zwischen 1.000 und 6.000 Kilometer

August – Oktober 2006

Der Sommer und Herbst 2006 war nicht unbedingt der Freund des Motorradfahrers aber einige Tagesausflüge konnte ich doch noch unternehmen und somit Ende für mich die Saison 2006 mit einem

Winterschlaf bei KM 3601

Honda Deutschland schickt mir im November 2006 einen Rückruf: „Hinterrad-Bremsleitung Undichtigkeit“

Die notwendige Überprüfung werde ich in der neuen Saison vornehmen lassen, mir ist noch nichts aufgefallen.

Saison 2007

April 2007 (gefahren 1680 km)

Pünktlich am 01.04.2007 starte ich in die neue Saison bei Sonnenschein pur und Temperaturen um 20 Grad. Vorsichtshalber habe ich das Hinterrad genauestens überprüft, konnte aber auch nach der Winterpause keine Undichtigkeit finden.

Zu meiner großen Überraschung war die Batterie noch so voll geladen, dass ich nach 6 Monaten ohne Überbrückung mein Bike starten konnte. Der Winter 2006/2007 war nicht besonders kalt, somit war auch die Tiefgarage „angenehm“ warm.

Selbstverständlich habe ich mein Bike gleich nach der ersten Tour zum Honda Händler gebracht, um die notwendige Überprüfung der Hinterrad-Bremsleitung vornehmen zu lassen. Auch der Händler konnte keine Undichtigkeit feststellen.

Der April 2007 ist trockenster und sonnigster und auch der wärmster April seit Beginn der flächendeckenden Aufzeichnungen vor über hundert Jahren. Teilweise Temperaturen bis 30 Grad.

Das schöne Wetter habe ich natürlich für ausführliche Touren genutzt, und somit bin ich April 1680 km gefahren. Außerdem hatten wir nach Ostern auch 4 Tage Urlaub.

Mai 2007 (KM – Stand 5899)

Die fällige Wartung ist mit € 38,40 günstig ausgefallen. Es wurde kein Ölwechsel vorgenommen

Zwischen 6.000 und 12.000 Kilometer

Juni 2007 (KM - Stand 7268)

In diesem Jahr haben wir unsere Urlaube etwas anderes aufgeteilt, somit konnte ich im Juni bei schönem Wetter auch die eine oder andere Tour vom Chiemsee aus starten.

Juli bis Saisonende 2007(KM – Stand 9642)

Die Motorrad Saison 2008 ist in diesem Jahr hat sich in diesem Jahr auf wenige Monate beschränkt. Der April – Juni waren sehr schön und der eigentliche Sommer hat uns nicht mit Sonne verwöhnt, so dass im Juli und August nur wenige Kilometer waren. Im September dann noch die Dolomiten Tour.

Der Oktober hatte zwar noch einige Sonnentage am Wochenende. Trotz Sonne sind die Temperaturen aber nicht über 10 – 12 Grad gestiegen. Bei diesen Temperaturen habe ich aus gesundheitlichen Gründen in diesem Jahr keine Fahrt mehr unternommen.

Winterschlaf (KM 9642)

Die Batterie habe ich auch in diesem Winter nicht ausgebaut.

Zwischen 12.000 und 18.000 Kilometer

Saison 2008 (Km-Stand 9645)

April 2008 (251 km)

Tja, der Start in die neue Saison war witterungsbedingt nicht der größte Hit. 251 Km sprechen für sich. Im Jahr 2008 wird die Gesamtfahrleistung niedriger werden, da ich mein Bike jetzt in Grafing „parke“

Mai 2008 (1520 km)

Im Mai habe ich doch die eine oder andere Tour unternommen. Unseren Pfingsturlaub haben wir am Chiemsee verbracht. Bei km 10400 ist ein neuer Hinderreifen fällig.

Juni 2008 (1829 KM)

In diesem Jahr findet die Motorrad-Tour am Chiemsee statt.

Der Wettergott ist in diesem Jahr nicht wirklich ein Bikerfreund. Das verlängert Biker-Wochenende (Freitag bis Montag) ist doch sehr durchwachsen. Zwar konnten wir jeden Tag fahren, aber teilweise war es schon ganz schön feucht. Die Zillertaler Höhenstraße bei Nebel muss man nicht unbedingt ein weiteres mal fahren. Wir hatten gehofft, dass wir oberhalb der Wolken fahren können.

Juli – Oktober 2008 (955)

In diesem Jahr war es entweder richtig heiß am Wochenende, sodass ich deshalb nicht gefahren bin oder es war ein nur schlecht. Außerdem haben wir auch in diesem Jahr unseren Sommerurlaub an der Nordsee verbracht, so dass auch noch gut eine Woche für Motorrad-Touren fehlt. Aber irgendwie war es dieses Jahr nicht meine Saison.

Bei 12.900 km hat der Vorderreifen seinen Dienst quittiert. Außerdem ist bei 12.000 km die große Wartung fällig.

Die TÜV Abnahme war ohne Mängel

Winterschlaf (KM-Stand 14.200)

Saison 2009 (Km-Stand 14200)

April 2009 (1.388km)

Der April war für mich eigentlich ein guter Monat. Fast jedes Wochenende eine kleine Tour. Immer wieder haben Sepp und ich gesagt, dass wir die Antenne Bayern Sternfahrt nach Kulmbach begleiten wollen. In diesem Jahr haben wir uns kurzfristig entschlossen mitzufahren (25.04.-26.04.09). Ein Hotel haben wir noch mit viel Mühe etwas außerhalb von Kulmbach bekommen. Das Landhotel Röhrleinshof in Trebgast, mit der Unterbringung waren wir sehr zufrieden.

<http://www.landhotel-roehrleinshof.de>

Wenn wir noch mal an der Sternfahrt teilnehmen, wollen wir freitags anreisen und am Samstag eine Tour durch Oberfranken unternehmen. Der Sonntag ist aus unserer Sicht das Highlight der Tour, wenn der Korso dann durch die Innenstadt von Kulmbach rollt und anschließend auf dem Gelände der Brauerei endet.

Mai 2009 (0 km)

Der Mai war kein für mich kein Motorrad Monat, schlechtes Wetter und in den Pfingstferien war wir in Italien.

Juni 2009 (212 KM)

Im Juni konnte ich leider auch nur an einem Wochenende ein Tour unternehmen. Die Wochenende war leider sehr verregnet unter der Woche war es eigentlich schön. Das sind keine guten Aussichten für unseren Sommerurlaub den wir am Chiemsee verbringen wollen.

Juli – August 2009 (866 km)

Im Juli konnte ich dann einige Touren fahren. Bei einer diesen Fahrten habe ich dann einen Abstecher zu Honda Franz unternommen.

Tja, und da habe ich dann die „Dicke“ gesehen.

Am 07.08.09 habe ich dann die gute Deauville verkauft mit KM-Stand 16.666

Fazit:

Die Deauville war über 6 Jahre vom Wiedereinstieg über den Modellwechsel (2006) ein treuer Begleiter. Allerdings haben mich immer die Vibrationen im etwas höheren Drehzahlbereich gestört, sowie die Verwirbelungen am Kopf. Auch die MRA-Scheibe hat nicht den gewünschten Erfolg gebracht.