



Dipl.-Ing. Franz Nowak
Allinger Str.24
D 82223 Eichenau
Tel 08141 81 85 37 Fax 08141 889 599
e-mail: Franz.Nowack @t-online.de
Modellbahnersatzteile
Feingießtechnik

Eichenau , November 2016

Liste Ersatzteile für

Trix, TTR, Märklin 00/H0,0, Bing 00, Fleischmann H0 und O, Piko, Schicht, MEB, Liliput und andere.

Neu, Teile für CCS 800, EAW, Henschel-Wegmannzug, Loukota und Paya Teile für Motor 800

Sehr geehrte Herren Sammlerkollegen !

Hier ist endlich meine neueste Liste meiner von mir hergestellter oder von mir vertriebener Ersatzteile.

Gussteile sind aus harter Zinnlegierung hergestellt, montagefertig gebohrt, Gewinde geschnitten oder gedrückt, Räder auf der Drehbank bearbeitet. Alle Anker-, Getriebe- und Treibradlager sind eingearbeitete Messingbuchsen. Gussteile sind meist unlackiert, blank bleibende Teile wie Radlauflächen, Kupplungen sind patiniert, optisch gleich aussehend wie das alte Original.

Einige Teile sind Messing oder Neusilber geätzt oder gegossen. Einige Teile gibt es in Kunststoff, Polyesterharz oder PU-harz, wenn das Original Plastik war, bei einigen Teilen gibt es Metallnachguß statt Plastik-original.

Viele Trix-Teile passen auch für TTR und umgekehrt. Für TTR gibt es eine extra Liste in Englisch, bitte ggf. anfordern.

Einige Vorbemerkungen zu verwendeten Abkürzungen :

L,R links, rechts

A passend für 3 mm Achsen

B passend für 2,5 mm Achsen

C passend für 3,5 mm Achsen

D deutsches Modell, z.B. 20/57

GB englisches Modell, z.B. 1/540

V,H vorn ,hinten

Vk, Nk, Vorkrieg, Nachkrieg

OP Original war Plastik, jetzt Metall

Diese Angaben bitte immer hinter die Bestell Nr. schreiben

X vor dem Preis heißt Reparaturteil, als Ersatz für an Gehäusen oft abgebrochene Teile .R-teile sind von mir mit der Laubsäge abgesägten Originalteilen abgegossen und sind so geschnitten, dass ein Anpassen an vorhandene Bruchstellen immer möglich ist. Die Bruchstelle am Original ist meist etwas zuzufeilen, das R-teil ist so geformt, dass dann die Klebestelle fast unsichtbar wird .Einige Teile haben hinten angeformte Ansatzstücke womit eine elegante Reparatur möglich ist. Empfehle Ankleben mit Zweikomponentenkleber, z.B. Uhu-Schnellfest, soweit nötig, Hinterlegen mit Blechstreifen, Glasgewebe oder Stahlstiften.

XX heißt Werkzeug vorhanden, zum Angießen ist Einsenden des beschädigten Teiles nötig.

i.V. in Vorbereitung , Vorbestellung erwünscht, beschleunigt in der Regel die Aktivitäten

... keine Teile Nr. heißt nur schlechte Organisation, Teil ist lieferbar.

Reparaturen und Restaurierungen kann ich nach Absprache übernehmen. Eine Spezialität von mir, Wiederherstellen erhabener, oft weggeschliffener Beschriftungen auf Lokgehäusen z.B. auf den Märklin Loks, Ausbessern abgebrochener Teile an Gussgehäusen, zur Not an Plastik.

Originalteile habe ich stets auf Lager, natürlich nicht alles, aber vieles, auf Anfrage.

Bei Märklin und Trix HO beschränken sich meine Aktivitäten auf die Zeit bis ca 1980.

® soweit „Märklin, Trix“ oder entsprechende Warenzeichen auf meinen Teilen vorhanden sind, sind diese nur als integrales Dekor des Ersatzteiles zu verstehen. Diese Teile sind innen unmissverständlich als Replica mit aktueller Jahreszahl gekennzeichnet. Im übrigen sind diese Teile nur zur Reparatur von Originalfahrzeugen, zur optischen Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes gedacht, nicht zum Aufbau neuer Fahrzeuge.

Versand auf Kosten und Gefahr des Kunden, in der Regel als Paket (bis € 500 versichert) € 7.--, noch brauche ich für Verpackung nichts zu berechnen. Kleinsendungen unter € 50.- als Brief / Warensendung, € 2.—.

Zahlung erbitte ich nach Vorab-Rechnung als Vorkasse, z.B. Scheck oder Zahlung auf Konto Franz Nowak

IBAN DE 37 700 100 80 0137 969 804, BIC PB NK DEFF

Nachnahme, nur auf Wunsch, € 10.--, An altbekannte Kunden natürlich, wie gehabt, gegen Rechnung.

Teil 1 Trix-Express und Trix International

A für Wagen, Güterwagen, Zubehör

111	Spitze Kupplung 1935	Dutzend	12.50
111a	Seltenes Zwischenmodell, Schaft der 111, Kopf der 112	Stück	2.00
112	Gusskupplung 1937 nicht automatisch, dicke deutsche Type	Dtz.	12.50
	Kupplungsringe zu 111,112	Dtz.	6.00
113	Bleipuffer	Dtz.	6.50
116	Drehgestellwange für D-Zugwagen 20/160 Serie		2.00
	Schleifer für Wagenbeleuchtung 20/160		2.50
337	Drehgestellwange BLS-Wagen		2.00
121	Dachlüfter pilzförmig für 20/160 vk	Dtz.	8.00
122	dto. zylinderförmig nk	Dtz.	6.00
191.1	Signalhalter für Kesselwagen 20/92 erste Ausführung, links und rechts unterschiedlich	358 Paar	2.00
191	dto. rechts und links gleich, runder Fuß	Dtz.	5.50
647	dto. spätere Version, quadratischer Fuß, Orig. war Plastik	Dtz.	5.50
192	Endkappe Kesselwagen 20/68, 20/78 Blech gepresst		5.50
193	Unterlegblock für roten Kessel Weltrol 20/93 OP		2.00
200	Unterlegblock Kabelrolle 20/93 OP		3.00
...	Granitblock Weltrol TTR, Gießharz, OP		20.00
349	Runge für 20/90 Köln, mit Ring		3.00
350	Rungen für Guß- Rungenwagen 3436, OP	Dtz.	5.50
278	Deichsel, Pufferbohle 20/90 Köln und Bromberg		3.50
360	Metallrad für 20/160 Wagen 10 mm		3.00
648	Ablaufstutzen und Zusatztank für 20/92 Kesselwagen		5.00
311	Schild „Zeitungen“ für Kiosk 20/ 306		8.00
312	Schild „Buffet“ für Kiosk 20/ 307		8.00
524	Geländer seitlich für Bahnschranken 20/238		3.00
268	Kilometerstein 20/.. großer Sockel 20/233		2.00
....	Dto. kleiner Sockel		2.00
267	Signalbaken I,II,III 20/230	Satz	9.50
280	Andreaskreuz 20/232	Paar	6.00
279	Gehäuse Schalter Signal 20/209		4.00
	Figurensatz 20/30 unbemalt		10.00
	Motorhaus für TTR Kohlenförderanlage		15.00
	Stütztürmchen für dto		30.00
260	Arbeiter am SHELL-Tanklager 20/..		5.00
368 L,R	Treppen BLS-Wagen L oder R	X	3.00
767	Leitungsträger für Telegrafmast		3.00

B für Loks 20/51 bis 20/55,752,754,Triebwagen 20/58,758

112	Gusskupplung siehe Abschnitt A		
114	Haken Gusskupplung 20/52 vorn, 20/55, 20/58 NK wird mit Federdraht gerade gehalten		2.20
327	Kupplungsausheber L-förmig für 114 u. alle Automatic Kupp.		1.20
115	Bürstenlagerschild mit Messinglager		9.50
Treibräder 18 mm Ø , breite deutsche Ausführung ,Radbreite 5,6 mm, mit Isolierbuchse 2,5 oder 3mm Dazu bitte stets A oder B angeben. bis 1950 i.d.R. A, danach B.			
117	Mit Zahnkranz, mit Kurbelzapfen,, Speichen erhaben.		
118	Mit „ „,ohne „ „ „ „		
119	Ohne „ „,mit „ „ „ „		
120	Ohne „ „,ohne „ „ „ „		

Rad samt Buchse auf der Drehbank gebohrt und überdreht, Räder mit Zahnkranz schon auf Achse € 8.50. Nachbauräder zzt. nicht lieferbar, ich kann in vielen Fällen aber aufgearbeitete Originalräder liefern, deshalb auf Anfrage. Wenn alle 4 Räder erneuert werden müssen, bieten sich als preiswerte Alternative die Räder von TTR (117E,118E) an. Druckguß, etwas schmaler als die deutschen, ca 4,5 mm, im Aussehen sehr ähnlich, etwas exaktere Kanten, aber gute Laufeigenschaften. Bei TTR gibt es aber nur Räder mit Zahnkranz. Rad fertig mit Buchse 2,5 oder 3mm € 6.00 .Diese Räder eignen sich auch gut für den 20/58, hat ähnlich schmale Räder.			
117 E	Mit Zahnkranz, mit Kurbelzapfen, fertig mit Buchse		6.00
118 E	Mit Zahnkranz, ohne Kurbelzapfen fertig mit Buchse		6.00
411	Scheibenrad mit Zahnkranz und Isolierbuchse für 2,6/3,5 mm Achse mit Vierkant für 20/51 und 20/52 (1935)		11.00
412	dto .ohne Zahnkranz		11.00
	Bei diesen Rädern gibt es nur die gedrehte Ausführung, weil sich die Buchse nicht einzeln herstellen lässt. Auch zzt. nicht lieferbar.		
...	Achse 2,6/3,5 mm mit Gewinde und Muttern		15.00
...	Pleuelstange mit Exzenter für Scheibenrad, Messing vernickelt		16.00
706	Belegscheibe mit Vierkantloch, für 20051 vorn, 20052 beide Achs.		2.00
185	Pantograph für 20/55 E-lok, Messing lackiert		18.00
301	L oder R Zylinder für 20/54	X	3.00
302	L oder R Zylinder für 20/51,20/53	X	3.00
303	Treppe 5 Stufen für 20/51, /53, /55	X	3.00
315	Treppe mit 4 Stufen, mit rückseitigem Ansatzstück, ergibt eine elegante Reparatur, wenn wenigstens noch eine Stufe vorhanden ist	X	3.00
331	Hintere Kupplungsbohle für 20/53 mit beiden Treppen	X	8.50
331	Dto. für 20/51, beide mit Ansatzstücken oberhalb der Treppen	X	8.50
324	Dto. für 20/52 mit Kesseln unter den Führerhausseitenwänden	X	8.50
..	Zylinder für 20/52, L oder R mit Kreuzkopfführung	X	7.00
335	Windleitblech für 20/51 und 20/53 L oder R	X	4.50
353	Gewicht 20/51 bis 20/55 dünnes Fahrwerk, mit Haltefeder		7.00
339	Dto. für 20/52, /54, /55 dickes Fahrwerk		7.00
341	Gewicht Kesselimitation 752		6.00
338	Gewicht 752,756, mit Feder		7.00
347	Schaltrad alle WS. Loks nach 1937		4.50
..	Kupplungshalter Blech für Gußkupp.1936 und Blechhakenkupp.		3.50
...	Messingpuffer vernickelt mit langem Gewinde M 2,6, z.B. für.20/55		2.20
242	Dünnes Chassis, das ewig zerbrochene, für alle B-loks bis 37,das ist das Chassis ohne Untersetzungsgetriebe für die Schaltwalze, mit 5 Messinglagern		
242 A	Für Achsen 3 mm, Bürstenlagerschild Guß		48.00
242 A1	Für Achsen 3 mm Bürstenhalter Fiber schwarz		48.00
242 C	Für Achsen 3,5 mm Fiber BH, Scheibenradloks		48.00
...	Bürstenpaar Kohle/Kupfergewebe und 2 Federn		3.00
358	Kupplung 20/51 vorn, mit 2 Halteklammern	191.1	5.00

Speziell für den 20/58 und 758

171 V	Drehgestellrahmen dünne Version, vk		18.00
171 N	Dto .dicke Version, nk		18.00
321	Dto. für 758, stromlinienförmig		18.00
172	Rad 18 mm, ohne Zahnkranz, für die Triebwagen schmaler als für die B-Loks, erhabene Speichen, die Räder sind so gut rund, dass man sie als Laufräder unbearbeitet einsetzen kann		3.00
...	Isolierbuchse dazu 2,5 oder 3 mm		0.80
172A,B	A oder B Rad mit Buchse, ggf. mit Achse auf der Drehbank gefertigt		6.00
118 E	Dto mit Zahnkranz, mit Buchse auf Achse, in der Drehbank aufgezogen		6.50
174	Laufgestell, mit Kragen an den Enden, Version 1937,A oder B, 2,5 oder 3mm		13.00
175	Motorgestell, A oder B, Ankerlager Messing		23.50
	Hohlknoten für Schleiferfeder werden gratis mitgeliefert, Mehrpreis für montierte Schleiferfeder nicht isoliert € 3.00, isoliert € 6.00		
124	Querlüfter für 758	Dtz.	8.00
...	Lampen mit seitlichem Haken, weiss oder rot, Restbestände Original	4 Stück	3.50

C für Lok 20/57, /59, /61, 757

130 D	Getriebelagerschild, alle Lager Messing		16.00
131 D	Bürstenlagerschild mit angegossenem Kessel		9.50
132	Vorlaufgestell zweiachsig, auf Wunsch mit Gewinde M 1,7		8.50
133	Nachlaufgestell einachsig		6.50
134 D	Verbindungsteil Fahrwerk-Gehäuse unter Kamin		6.50
135	Treibrad 22 mm Speichen erhaben, mit Spurkranz		5.50
136	dto .ohne Spurkranz		5.50
137	Treibrad 22 mm Speichen durchbrochen, mit Spurkranz		5.50
138	Dto. ohne Spurkranz		54.50
...	Pertinaxplatte für Rad 135,137		2.20
...	Dto .für Rad 136,138		2.20
Räder sind Gussteil allein, unbearbeitet, Montageanleitung wird mitgeliefert Bei angelieferten defekten Radsätzen oder Messing / Pertinaxteilen kann ich die Räder auch montieren und überdrehen, € 13 pro Rad			
139 A	140 B Halteplatte für Treibräder 3 bzw.2,5 mm		6.50
141 L	142 R Zylinder links, rechts		6.50
...	Tendergehäuse glatte Seitenwand		32.00
143	Drehgestellwange Tender		1.60
144	Tenderabdeckung, Kohleeinsatz		16.00
146A	146 B Fahrwerk fertig gebohrt, mit Ms-Lagerbuchsen für alle 1,5 mm Achsen, für 2,5 mm (B) oder 3mm (A) Treibachsen, einschließlich passender Halteplatte		75.00
146	Dto. Treibachsen in Messing gelagert. Hierzu müssen die Räder von den Achsen gezogen werden, um Messingbuchsen einzubauen, Lagerung dann sehr exakt, ähnlich 2204,nach mitgelieferter Anweisung zu machen, einschl. MS-Buchsen		80.00
	Wenn Sie mir die Räder einsenden, mache ich diese Montage, da lassen sich sogar Achsen 2,5 mm und 3 mm mischen		10.00
148	Nachlauftrad 14 mm , erhabene Speichen, mit Isolierbuchse 2,5 mm Ø		6.50
148.1	Dto. Speichen durchbrochen, nicht identisch mit Rad der 2204		6.50
...	Seitenschleifer Tender, Ms vernickelt		4.00
149	Linsenkopfschrauben M2 x 5 vernickelt, für Gehäuse Lok	6 Stück	2.00
...	Sechskantschraube M 1,4 x 6, Beilegscheibe 1,5 mm	6 Stück	3.00
...	Treppen und Schienenräumer Vorlaufgestell Ms-Blech		5.50
	Lampen für 757 und 20/61 gibt es nicht , aber defekte Lampen können repariert werden, Glaskörper mit Montageanleitung	2 Stück	1.50
275	Halter isolierend für Lampenkontakte L oder R bei 20/61,757	(659)	3.00
281	Zusatzgewicht für 20/61 im Kessel		4.00
357	Cowcatcher US-Pacific		8.00

D für Lok 20/56,756

151	L oder R Zylinder mit Kreuzkopfführung links oder rechts		6.50
153	Gewicht über Zylinder		6.50
154	V oder H Führerhauswand vorn oder hinten		2.20
156	Kupplung vorn „Löffel“		3.00
157	Hebel zu 156		3.00
157.1	Kupplungshaken hinten		3.00
158	L oder R Treppe unter Führerhaus links, rechts		3.80
160	Getriebelagerschild, 3 Messinglager		16.00
161	V oder H Hebel unter der Schaltwalze für Kupplung, vorn oder hinten		5.50
163	Vorlaufgestell = Nachlaufgestell mit Puffergewinde M 2,6		13.00
163.1	Dto. mit Puffergewinde M 1,7		13.00
164	Fahrwerk fertig gebohrt, mit MS-Lagerbuchsen für alle Achsen des Antriebes .Mit Montageanleitung von Treibachsen und Schleiferhalter. Für Servicepreis von € 11.00 mache ich Ihnen diese Montage von eingeschickten Teilen. Am Schleiferhalter die Nieten nicht aufmachen, kleine Vorgelegezahnäder nicht vergessen .Am besten Sie senden mir das defekte Fahrwerk		75.00
165	V oder H Lampenhalter vorn oder hinten, nur Gussteil und Lichtleiter		15.00

...	Ersatzlampen, Röhrenform, nicht mehr lieferbar, aber der Glaskörper mit Anschlußdrähten ist zu haben, Reparatur der Originallampen leicht selbst zu machen, auch für 752,754,757,Signale	2 Stück	1.50
166	Rauchkammertür		6.00
320	Treibrad 20/56 18 mm Ø, nur Gussteil, mit Montageanleitung		6.00
...	Dto für 756, durchbrochene Speichen, einige Originalteile noch da		4.00
...	Pertinaxscheiben für diese Räder		1.60
	Blechbügel am Vorläufer der 20/56, von Puffern angeschraubt, mit Trittstufen, Schienenräumer, Messingteil		9.50
...	Dto für Nachläufer ,beide Teile mit geringen Änderungen auch für 756		9.50
338	Gewicht 756 hinten, mit Feder		8.00

E für 20/60 760 230,2241, alle E 94

177	Hebel Entkupplung vorn	115	3.00
156	Löffel dazu		3.00
178	Gelenk Drehgestellaufhängung Messingguß		10.00
180	Verbindungsteil Drehgestell-Haube mit 3 Lichtern		5.50
181	Dto. aber für Hauben mit 2 Lichtern		5.50
182	Treppe zum Anschrauben, Gußreplica eines Blechteiles		3.20
183	L oder R Drehgestellwange links oder rechts, v. Lokmitte oben gesehen		16.00
186	Kipphaken 20/60 hinten		2.00
187	Haube auf Drehgestell, 2 Lampen		18.00
188	Dto. 3 Lampen		18.00
189	Treppe für 2241 mit Montagezapfen	X	3.20
332	Rad für 6-achsgetriebene Loks, nur Gussteil		4.50
...	Pertinaxscheibe und Messingdruckring dazu, gedreht, mit Montageanl.		2.50
...	Ersetzen von beschädigten Rädern einschl. o.g. Teile	pro Rad	13.00
351	Laufbrett Dach		4.50
...	Kardanwelle, Messing gedreht		11.00
605	Isolator für Panto, Plastik braun		2.00
	Gewicht für 760, senkrechter Motor		8.00
...	Zwischenzahnrad 24 oder 31 Zähne, je		10.00

F für Triebwagen 759,280,2280 (VT 75)

122	Dachlüfter zylinderförmig	Dutzend	8.00
123	Kühler am Dach, rechteckig		2.20
199	Schürze Motorimitation		3.50

G für 761,E 10 003, BLS-Lok, VT 08, ELD-Holländer TW, Adler, COOP-Lok,V 36, sonstige Loks

197	Drehgestellrahmen ELD, OP, hält besser als Plastik-Original		11.00
202	Bodenabdeckung bzw .Gewicht zwischen den Drehgest. VT 08,ELD,	OP	8.00
203	Gewicht innen761, E 40, E10 138, BLS –Lok		8.00
204	Gewicht BLS-Lok aussen		8.00
205	Dto. 761 aussen		8.00
208	Treppe Personenwagen Adler	OP	2.00
313	Gleitblock Motordrehgestell VT 08,ELD, mit Sonderschraube		6.00
	Motordrehgestell ELD,Vto8 nur Gussteil, Original, einige wenige Stücke		11.00
...	Laufgestell dto.		11.00
325	Leiter Schnauze ELD	OP	3.50
316	Pufferbohle mit Treppen BLS Lok		12.00
...	Dach COOP-Lok Plastik-Nachbau		15.00
336	Laufbrett Dach BLS-Lok		4.50
258	Drehgestellwange BLS-Lok		3.50
367	Gewicht E 184		8.00
259	Gewicht außen E 10 138, E 40 101		8.00
605	Isolator E 10 003, braun, für Panto		2.00

355	Kupplung für E 111, V 200 und 217 mit Plastikgehäuse		3.00
356	Aussichtskanzel V 36, OP, nur Rahmenteil, nicht das Glas		5.00
645	Horn Schienenbus		2.00
	Schleiferhalter, meine Sonderkonstruktion, um den VT 75, Zweiachsantrieb von TI auf Express umzubauen		10.--

H für Br.01, 2204, und Br.18, 2206

342	Witte Windleitblech klein f.2204, L oder R		3.20
266	Wagner WLB groß für 2222 L oder R		5.00
343	Gewicht Tender 01		8.00
306/1	Pufferbohle 01	116	5.00
207	Windleitblech Br.18 L oder R		5.00
305	Treppe unter Führerhaus Br.18, mit Montagezapfen	X	3.00
306	Pufferbohle Br.18, mit Schienenräumen		5.00
307	Treppe Tender vorn, mit hinterlegten Ansatzstück	x	2.50
308	Gewicht Tender Br.18		7.50
.	Beschriftungssatz Br.18 SNCF, zum Aufreiben		20.00
282	Halteplatte Schneckenwelle (688)		3.00

J für Br.42, 205, 2215

209	Gewicht Tender		8.00
309	Treppe unter Führerhaus, mit Montagezapfen	X	3.20
310	Vorlauf-Scheibenrad		4.00
314	Windleitblech L oder R		4.30
340	Vorlaufgestell, Blechteil Pufferbohle passt mit kl .Änd. von 24 oder 64		18.00
.	Ausbuchsen und neu Bohren der Achslager Zwischenzahnräder 2215		20.00

K für Trix-Rivarossi Loks und Wagen

194	Signalhorn Santa Fe, Wabash		2.20
196	Pufferbohle ital. E-loks mit puffern und Kupplungshaken		12.00
201	Lüfterabdeckung rund für Santa Fe, Wabash		1.60
326	Isolatoren für Pantos	4 Stück	3.50
317	Rad 13 mm ohne oder mit Rille für Plastikr, ohne oder mit Isolierbuchse		8.00
322	Kupplung Santa Fe, OP ohne Blechhalter		2.50
	dto. mit Blechhalter		9.00
318	Kupplung für US- Güterwagendrehgestell kurz		3.00
319	dto für ital. 4-Achs. Personenwagen, lang		3.00
323	Pufferbohle zum Aufsetzen auf 319		3.00
.	Schleifer mit Loch, Neusilber		3.20
328	Kupplungsausheber, Kipphebel für 196,318,319,322		2.20
345	Kupplung für 2 A Güterwagen, Schraubbefestigung		2.80
346	dto. für 4 A GüW, Typ Campari - Laster		2.80
773	Isolierplatte Schleiferhalter, ital. E-loks und Santa Fe		10.00

NB: für ältere Rivarossi-Loks aus der Zeit vor der Ehe mit Trix stelle ich ebenfalls Ersatzteile her, z.B. Getriebekästen, Achslagerblenden für ital. Und US-Loks, bei denen die Drehgestelle noch aus Guß waren.

L für Adler – Zug

208	Treppe Wagen		1.60
208.1	Puffer Wagen		1.60
	Feder Wagen		2.---

M Nachbauten und Umbauten

von den aufgeführten Stücken sind weitere Informationen und zum Teil Fotos verfügbar.

264 262	Aufbau französischer Kohlewagen, von Trix-Frankreich 1938 in nur wenigen Exemplaren hergestellt, fertig grau lackiert, mit 4 Achslager –blenden in Guß, kann mit einem Unterteil von 20/76, Halle mit BrH vervollständigt werden.		65.00
	dto. fahrfertig (war eigentlich der erste Gussgüterwagen,1938!)		90.00
25/56	NORD-Zug, Trix-Frankreich 1938: Gehäuse Lok und Tender fertig lackiert und beschriftet dto. fahrfertig, auf Originalfahrwerk und Drehgestellen Packwagen oder Personenwagen 1.,2., oder 3. Kl. je 18 cm lang, Gehäuse fertig lackiert , beschriftet, montiert dto. fahrfertig auf Originalfahrwerk kompletter Zug, Lok,4 Wagen, fahrfertig, dazu liefere ich 1 Foto der Schachtel und 1 Foto Titelbild der Schachtel 1 : 1, Trix-Hand mit Nord-Lok Einzelteile von Lok-Gehäuse ,z.B. Kupplungsbohle hinten mit Treppen oder Wagen zur Reparatur von Originalstücken ,unlackierte Gehäuse sowie Beschriftungen einzeln lieferbar.		220.00 360.00 85.00 100.00 760.00
TTR	London Transport, Gehäusevariante der 20/55,rotbraun mit aufwendiger Linierung und Beschriftung fertig lackiertes Gehäuse		155.00
TTR	Lok“ Dover” , 2 B mit 3 A- Tender, Southern livery, von TTR 1939 angekündigt, aber nie ausgeliefert, Lok und Tendergehäuse olivgrün dto mit Originalfahrwerken(aus ausgeschlachteter Pytchley) ca.		200.- 300.00
TTR	Tenderlok 1B1, geplante englische Schwester der 20/56, Gehäusenachguß nach Messinghandmuster, mit Zylindergruppe, Gestänge, alles dabei um mit einem 20/56-Fahrwerk die Lok aufzubauen, Farbgebung nach Wunsch, entsprechend der TTR vk-Loks in LMS, LNER, SR, aber auch BR nk. machbar fahrfertig auf Anfrage, am besten mit Einliefern einer schrottigen 20/56		200.00
TTR	Stromlinienlok „Coronation“, Lok- und Tendergehäuse fertig lackiert mit einer 20/59 und einigen Teilen aus meiner TTR-Liste ganze Lok aufbaubar, als Gleichstromlok mit Fahrwerk von 2204 machbar, ca. 480.-		300.00
Trix-US 9/198	US-Pacific –Lok, nur Lokgehäuse und Vorlaufgestell, fachlich richtig gemachter Umbau eines eingelieferten Gehäuses, fertig lackiert mit einer 20/59 ist damit die seltenste Trix Lok herstellbar, Vollständige, fahrfertige Lok € 750.-sofern eine umbauwürdige auf Lager ist.		250.00
20/55	rot, Umlackierung einer eingelieferten Lok vollständige Lok auf Anfrage		90.00
20/160R	Umlackieren von Wagen der 20/160 Serie auf Rheingold-Wagen Violett-creme mit goldenen Aufschriften und Zierlinien, wie sie Trix vielleicht 1939... hätte machen können. Geeignet sind alle Wagen, aus dem Schlafwagen habe ich schon Panorama-Abteilwagen gemacht. Wagen fertig angelieferte Wagen werden in Zahlung/zum Lackieren angenommen		120.00
20/150R	Wagen der Serie 20/150 als Rheingold, sehr originell		100.00
20/150 P	Dto. als Pullmanwagen blau/beige mit goldenen Linien		100.00

7/900	Distler-Plastiktriebwagen 1953, auf der Basis des Batterielok-Fahrwerkes, <u>die Top-Rarität bei Trix</u> , weil die Dinger , brüchiges Polystyrol, keine 2 Stunden in Kinderhänden überlebt haben. Nur noch wenige Stücke als Nachbau in Kunststoff lieferbar, unlackiert oder lackiert, Motorwagen, Endwagen und der bei Trix nie in Serie gegangene, nur als Handmuster bekannte Mittelwagen. Gehäuse End- oder Mittelwagen unlackiert, Montageblöcke, Kupplungen und matte Zellonscheiben werden lose mitgeliefert . -für Selbstlackierer: RAL 3001 entspricht dem Originalfarbton am besten dto. fertig lackiert und montiert, zum Einsetzen des Fahrwerkes	35.00 70.00
-------	--	----------------

Sonstiges:

Gewindeschneider M 2,6, seit 1970 nicht mehr Norm, unerlässlich bei Reparatur/Überholung alter Trix Modelle 6.-

Schrauben M 2,6, alle Typen lieferbar, in kleinen Mengen, evtl. muß ich auf der Drehbank etwas zaubern.

Teil 2 Liliput, Fleischmann, Piko und andere Fabrikate

N für Liliput 50 er Jahre

502	Kuppel- und Pleuelstange der 1 C Schlepptenderlok österr Vorbild	Satz	18.00
317.1	Drehgestellwange zum Anschrauben, Schwanenhals für D-Zugwagen und Pullmanwagen, brüniert	326	3.00
505	dto.für Güterwagen		3.00
501	Gussrahmen für 5-poligen Motor,Br.38,78, Blauer Blitz, TTR E 3000 etc		10.00
501.1	Lagerschild Motor innen		2.00
504	Kupplung Trix –Typ,Ausf. für senkrecht schiebenden Ausheber		3.00
606	dto. für Kipphebelausheber		3.00
503	Drehgestellwange Lok 1010		6.00
255	Gewicht Schienputzwagen 2A Kesselwagen, zweiteilig		5.00
583	Geländer Kesselwagen 4 A ca.1956,6 stützen		3.50
507	Gefedertes Drehgestell D-Zugwagen 1953, dreiteilig		11.00
625	Kranhaken für 6A-Dampfkran		5.00
	Rahmen zwischen Drehgestellen und Gehäuse, Lok 1010 großer Liliput motor		10,00-
	Motordrehgestell für 1010 mit Bühler oder Mabuchi motor		25.00
808	Dto. Für Li. 5-Polmotor, 1010 und TTR E 3000		25.00
089	Rahmen in Lokgehäuse für 808		10.00
	Motordrehgestellwange blauer Blitz, ca 70 mm lg		6.00
	Seitenwange E 700, Schwedenlok 1 Do1		10.00
761	Treibrad Schwedenlok		8.00
783	Vorlaufgestell Br.38,61,78,TTR Britannia, A4,Class V		6.00

O für Fleischmann Spur O

	Achslagerblende L = R E-lok 335		20.00
575	L oder R Windleitblech klein für Dampflok 325		13.00
576	L oder R dto. groß für Dampflok 350, mit senkrechter Nieterei		13.00
	Zylinderblock für 325 und 350		23.00
708 L, R	Schienenräumer für Zylinderblock 325 und 350	X	3.00
574 L	Zylinderabdeckung Br.23, Kunststoff, links vorn oder rechts hinten		6.50
574 R	dto. rechts vorn oder links hinten		6.50
512	Zylinderblock Br.23		26.00
527	Rad 28 mm mit Exzenter und Gegengewicht		8.00
538	dto. ohne Exzenter und Gegengewicht		8.00

537	Rad 30 mm mit Exzenter und Gegengewicht		8.00
695	Rad 28 mm mit Zahnkr., ohne gegengewicht		8.00
	aller Räder mit Zahnkranz, ohne Zahnkranz gleicher Preis. Alle Räder ohne Isolierbuchse, mit Isolierbuchse € 3.00 Aufpreis		
709	Kuppelstange für D 350		6.00
712	Rahmen Dampflok 325		23.-
622	Isolator für Panto		2.00
774	Kugelgriff Uhrwerklok		3.00
839	Vorlauftrad für E335, metall, aber mit Isoliernabe		6.00

P für Pico / Piko , MEB, Gützold, Herr , Schicht, sonstige Fabrikate

für Pico-express, Loks ME 101, 102 ,Tenderlok 1B1 und andere Piko Loks

601	Fahrwerk ME 101,102, alle Anker- und Antriebslager in Messing		46.00
601/1	dto. für 1B1, mit zusätzlichem verbesserten Halter für das Untersetzungsgetr .der jetzt mit 2 Schrauben am Fahrwerk befestigt ist		85.00
519	Bürstenlagerschild für beide, Ms-Lager		9.50
...	Bürsten und Federn	Satz	3.00
525	Treibrad 22mm mit Exzenter	Rohling	4.00
526	dto. ohne Excenter	Rohling	4.00
	525 oder 526 auf Drehbank fertig bearbeitet, für 2,5 oder 3mm Achse		8.00
	dto. aber mit Isolierbuchse und Isolierscheibe, Ersatz für gebrochene Bakeliträder		9.50
602	Schaltrad für Fahrtrichtungsumschalter		4.00
528	Zylindergruppe 1B1Lok		26.00
510	Achslagerblenden Tender und 2A- wagen		1.70
506	dto. für D-Zugwagen 18 cm, beide zum Anieten	208,solo	2.60
529	Vorlaufgestell 1B1 Lok		6.00
588	Federimitation Vorläufer Piko Br.42 OP		2.00
...	Seitenschleifer ME 101 = Trix 2058 Schleifer, leicht abgeändert	Paar	4.50
...	Pantograph Draht starr für ME 102		10.00
620	Puffer ME 101,102		2.-

Für MEB, Bergfelde

531	Drehgestell Guß-D-Zugwagen, mit angegossenen Puffern		8.00
590	Puffer dazu, einzeln, mit Zapfen zum Einkleben	X	1.60
530	Kupplung dazu		2.20
592	Fahrwerksrahmen für 2-achsige E 18		40.00
593	Gehäuse dazu unlackiert 42.00, lackiert		65.00
582	Treibrad dazu 18 mm, Scheibenrad		6.00
609	dto. Speichenrad mit Gegengewicht und Excenter,	348	6.00
	dto. mit Isolierbuchse		8.00
581	Radsatz für D-Zugwagen, 2 Räder in einem Stück auf Achse gegossen		5.50
639	Speichenrad 11 mm Ø für Br.62		4.00
6388	Rad Br.62		8.00

Für Gützold

589	Treibrad ca. 20 mm, mit Excenter für Tenderlok mit Aufschrift „ J.G.“		6.00
...	Treibrad 17 mm für Br. 24		6.00
508	Speichenrad 10 mm für Tender dazu		4.00
...	Kessel und Führerhaus für Br.42 in Metall, original war bakelit		60.00

Für Luise Herr und Liebmann Spur S und Bub Spur S

511	Drehgestellwange Berliner S-Bahn		2.00
595	Kupplung Trix-artig, gerade		2.00
596	Kupplung höhenversetzt für Bulli Lok		2.00
603	Speichenrad 14 mm für Bulli		5.00
...	Fahrwerksrahmen für Bulli		65.00
...	Gehäuse Bulli unlackiert 42.00, lackiert		65.00
597	Achslagerblende, baugleich mit Liebmann Spur S		2.00
698	Achslagerblende Bulli		3.00
	Bub Rad 22 mit Exzenter und Gegengewicht		6.00

Für Schicht

532	Treibrad 22 mm für 2C1 Schnellzuglok OP		6.50
533	dto. mittlere Achse		6.50
	für die 2C1 mit Blechgehäuse habe ich Fahrwerk, Motorteile, Vorläufer, Treibräder gegossen, näheres auf Anfrage. Rad, 618		
719	Vorläufer Plaste 01		6.00

Für EAW, Henschel-wegmannzug Stromlinientenderlok Br.61

	Vorlaufgestell		6.50
	Vorlaufrad		3.00
	Treibrad ca 22mm durchmesser auf der Drehbank bearbeitet		8.00
	Lokgehäuse, kurioserweise hatte das Originalgehäuse, das ich abgeformt habe, keine Ausschnitte für die Räder am Vorlaufgestell. Sieht besser aus, aber wie die Lok in Kurven fahren könnte, weiß ich nicht. Die Ausschnitte sind leicht selbst zu feilen.		100.00

Sonstige Fabrikate

540	Fleischmann HO Bremserhaus mit rundem Dach, Kesselwagen 1951		8.00
513	Rokal TT Kupplung		2.30
539	Drehgestellrahmen D-zugwagen 1950		5.00
675	Drehgestellwange D-zug-wagen Typ Görlitz		4.00
676	Drehgestellwange Tender		4.00
682	Treppe Br.85	x	4.00
694	Bing 00 Kamin der 1 B Tenderlok		5.00
560	Treibrad		5.00
777	Vorlaufrad		4.00
693	Puffer		1.00
	KB 00 Stirnwand der B-Stromlinienlok		20.00
590	Pocher Puffer Pullmanwagen		2.00

Teil 3 , für Märklin 00/H0 und 0

Für Loks 700, R, SLR, RS, TWE 700, HR, HS 700

1	Rahmen zwischen Fahrwerk und Gehäuse R 700		65.--
2	für RS 700 Leiterrahmen		65.--
3	für HS 700		75.--
5	für SLR 700		45.--
12	Vorbauten RS 700	Paar	20.--
33 A	Gehäuse SLR 700 unlackiert, Griffstangen, Glaskugel und Beschriftungen gold oder silber liegen bei		100.--
33 C	Gehäuse SLR 700 fertig lackiert, beschriftet und montiert		135.--
	Lackierung schwarz/silber oder grün LNER oder braun LMS		
	Lackieren und Beschriften von beige gestelltem Tender zusammen mit Lok		65.--
	Beschriftungsschilder für Loks und Tender siehe unter Aufreibeschilder		
49	Kamin R 700		8.--
...	Quersteg mit Kuppelstift Führerhaus SLR		8.--
64	Fahrwerk 700 er B-Loks,R,SLR,RS,TWE ohne Zwischenzahn.		90.--
	Beigestelltes Zwischenzahnrad kann ich einbauen, ansonsten 115.-		
813	Doppelfinger am Fahrwerk vorn als Reparaturteil f. abgebr.1 bis 4 Finger	x	8.--
65	Bürstenlagerschild für Teil64, Achslager Messing		30.--
68	Gehäuse HR 700		95.--
	Rahmen HR 700 mit Windleitblechen		95.--
...	Gehäuse HS 700, unlackiert 120.-, lackiert mit Griffst: und Glaseins.		180.--
77	Vorlaufgestell HS 700,		10.--
...	Rahmenteil HR 700,Abschnitt Schwachstelle unter Bürsten	X	5.--
66	Fahrwerk dreiachsig HR 700,HS 700 mit Messinglagern, einschließlich neuer Zwischenzahnräder		160.--
67	Bürstenlagerschild dazu		30.--
...	Kohle und Kupfergewebepbürsten, 2 Federn,	Satz	3.--
87	Nachlaufgestell HR 700, mit Gewichtsrolle		10.00

Für zweiachsige Loks 800 mit Einsetzmotor, T, R, RS, SLR, E 800, sowie ES 800

4	Rahmen für R 800		65.--
	Rahmen T 800		65.--
6	für SLR 800		45.--
7	für RS 800 für Schraubgewindepuffer, auf Wunsch für Steckpuffer		50.--
11	Fahrwerk zweiachsig mit 3 soliden Messinglagern		45.--
86	Haltefinger-Paar am Fahrwerk 800 vorn	X	6.--
33B	Gehäuse SLR 800, erhabene Beschriftung, unlackiert		90.--
	Glaskugel und Griffstangen liegen bei. Bezüglich Lackierungen Ausführungen und Preise siehe SLR 700		
	Gehäuse SLR 800 ohne Aussparungen für Bürsten, zum Umbau einer R 700 050 , Preise wie oben.		
749,750	Adapterteile für R700-050 Fahrwerk zum Aufbau eines SLR Gehäuses		16.--
...	Gehäuse R 800 unlackiert 90.-, lackiert mit Griffstangen		135.--
772	Quersteg mit Kupplungsstift im Führerhaus SLR 700 und 800	X	8.--
43A,43B	Getriebelagerschild Motor 800 NK mit verstärktem Ankerlager für schmale(A) oder breite Feldwicklung (B), mit Zahnrad, ohne Z.30.-, angelieferte Zahnrad und Zapfen montiere ich gratis.		38.-
	Bürstenlagerschild rechteckig, mit Befestigung für Schraubkappenhalter,		25.--
25	Zylindergruppe T 800		22.--
786	Rahmen für Schaltrelais, für Befestigung von unten und von der Seite		16.--
	Fahrwerk ES 800 , RS 790,RS 800N mit eingebauten Zahnradern		110.-
782	Platte, die Schaltschieber führt, für ES, MS 800		12.--

Für dreiachsgetriebene Loks HS, HR, SK, F 800

42	Kamin SK 800		5.50
52 L, R	Windleitblech SK 800 links oder rechts	X	5.--
612 L,R	Treppe SK 800 VK mit kurzem steilen Bogen L oder R	X	4.--
52A L, R	dto. mit angegossenem Handlauf L oder R	X	4.--
70 L,R	dto.SK 800 NK mit flachem langgezogenem Bogen L oder R	X	4.--
58	Klappe über Bürsten SK 800		10.--
30	Trägerplatte vorn SK 800VK für Fahrgestell und Vorläufer		12.--
83 L,R	Tenderpuffer SK 800 L,R	X	5.--
88 L,R	Tender SK 800 vordere untere Ecken L,R	X	5.--
	Aufbau Tender SK 800, m. Blechboden		55.--
...	Rahmen mit Windleitblechen für HR 800 VK Gehäusebefest. seitlich		95.--
...	dto. frühe NK, Gehäusebefest. Vorn und im Führerhaus		95.--
	HR 800 VK, Leiste am Rahmen unter Führerhaus L= R	X	6.--
	Gehäuse HR 800 VK stelle ich nicht her, aber ich kann beschädigte durch Angießen von Metall an Metall z.B. Führerhausseitenwand reparieren. auf Anfrage, am besten am lebenden Objekt. Auch die häufig ausgebrochenen Schraubaugen seitlich zur Kesselbefestigung am Rahmen kann ich wieder angießen, ca € 20.- /Seite		
643	Klapptür Anguß zu Tender HR , G,F,HR 809 L und R verwendbar 98?	X	8.--
8	Rahmen für HS 800		64.--
54	Fahrwerk 3 achsig mit 5 Messinglagern, schmal, T-förmig für HS,SK und HR 800 VK, vorn eckig, Befestigung Umschalter seitlich		64.--
	Dto. vorn rund, Schalterbefestigung v. unten		64.--
	dto. breit für HR 800N und SK ab 1949 mit Kesseln seitlich am Fahrwerk		64.--
13	Einachslaufgestell HS 800,HR 800 VK		6.--
14	dto .HR 800 N,ES,MS,CCS		6.--
15	Zweiachslaufgestell SK 800 NK,3007,HR 800 N zur Befest. an Deichsel		6.--
616	dto. SK ,HR 800 VK, mit dem Querschlitz		6.--
24	Drehgestellwange Tender HK,SK mit Gußboden, G,F 800		5.--
26	Zylindergruppe HR 800 N		22.--
29	Oberteil Tender HR 800N, mit Aufschrift HR 809, mit Gußkohleneinsatz		55.--
46	Boden dazu		37.--
98	Türe zu Tenderaufbau HR 809, 809	X	6.--
	Oberteil Tender Aufschrift „809“ für HR 800N;F,G,		42.--
47	Boden zu Tender SK,HR,F,G 800 ab 1950, Schraubbefestigung hinten		37.--
717,718	Lokführer, Heizer, Kesselimitation SK 800, unlackiert	368	15.--
720,721	Rahmenteile unter Führerhaus R , L, für HR 800 N	X	6.--
	dto. für F 800, 3048	X	5.--
81,92	Vorlaufgestell mit 2 Bohrungen für TP, TT,G	92	6.--
	Treppe, alle 3 Stufen für HS 700, schmale Stufe ,HS 800 breite Stufe	X	3.--
	Schürze für HS 700 und 800	X	5.--

Für sonstige Loks

28	Kohleeinsatz TP, TT 800		10.--
36	Treppe GS 800, Reparaturteil, mit Ansatz zum Ankleben von innen	X	5.--
41	Dachschalterimitation MS 800, 3023		5.50
57	Schienenräumer SEW 800, 3013	X	8.--
50	Kamin TT 800, 664,dto.TP 800 663,dto, G 800, XX Teil, d.h. ich habe davon Formen, mit denen ich einen ausgebohrten Kamin wieder eingießen kann, Beschädigungen am Kessel an der Verschneidung Kessel-Kamin werden damit auch gleich saniert. Einsenden des Teiles nötig	XX circa	30.--
55	Bügel unter Führerhaus F 800, G 800 (642)	X	4.--
672	Unterlegplatte für Panto DT 800		4.--
685	Drehgestellwange SE 800		5.--
82	Drehgestellwange SEW 800		5.--
	Mittelstück Vorlaufgestell SE, SEW, RES		8.--
55 L,R	Rahmenteile unter Führerhaus G 800	X	5.--
782	Platte für Schaltrelais ES 800, RS 800N, MS 800		10.--
	Gewicht G 800		15.--

	Hintere ca 2 cm lange „Schwänze“ am Boden TW 800 L oder R	x	12.--
	Schürze für US-Diesellok 3060, Santa Fe etc.		10.--
835	Schürze für Diesellok 3068, NSB usw. einschl. Pufferbohle		10.--
	Montage dieser Bohlen jeweils bis Umlaufkante bzw. oberhalb Puffer		
NEU	Gehäuse Mittelteil CCS 800		120.-

Für Wagen Spur 00/H0

16	Dachlüfter für 351,352,353	dtz.	8.--
22	dto. rund für Speisewagen 352	dtz.	8.--
23	Drehgestellwangen für 341-344,351-354 nk, mit Anleitung, dass die angenietete DG-Grundplatte vom Wagenbod. nicht entfernt werden muss		4.--
56	Drehgestell einstückig für 351-354 für Bügelkupplung, 1940		16.--
97	dto. für Klauenkupplung		16.--
	Dto, mit Aufschrift LOUKOTA		16.--
684	Drehgestellwange Gussgüterwagen 332 etc		4.50
27	Schlusslichtkörper für 341 S,351 S,381 S, mit farbigen Zellonscheiben Lampenhalter dazu		25.-- 25.--
79	Schlusslichtkörper für 320 S und 346 BS lackiert und mit Zellonscheiben sowie Isolierblock		25.-
32	Reichsadler für 351 F, Nachguss eines Blechteiles, "Laborfertigung"		13.--
34	Bremserhaus Gussgüterwagen, erste Version mit Zapfen		8.--
520	Einfüllstützen Kesselwagen 314	x	6.--
85	dto. Kesselwagen 374	x	6.--
758	Kupplungshalter für Blechdrehgestelle 340 um statt der Klauenkupplung. eine Bügelkupplung samt Zugfeder ordentlich zu befestigen		3.--

Für Zubehör und Signale

31	Arm mit Kelle für Fahrdienstleiter 469		13.--
	Feder für den Arm		2.--
48	Fahrdienstleiter höchstpersönlich		20.--
39	Handrad Drehscheibe 410 H		13.--
93	Schnecke zu 410, Abdeckung für Getriebe an der Drehscheibe 410 H	i.V.	12.--
40	Uhr Bahnhofshalle 424, unlackiert, dazu ein Farbfoto		5.--
35	Ring Kontrolllampe Trafo 270 A		8.--
44	Dachaufsatz Verladekran 451		6.--
617	Kranhaken, Kugelgewicht groß, ca 10 mm für 451,463,464		6.--
	Dto kleiner Kugel, f. Kranwagen		6.--
671	Lüfter Ringlokschuppen 411 B		6.--
45	Abdeckung Lampe für Formsignal vk, 436, 440		6.--
99	Bodenplatte, Abdeckung für Gleisanschluss Signale 442GE, 478GNN		10.--
	Dto. Lackiert		16.--
94	Scheibe Vorsignal 436		12.--
100	Sockel und Mast Vorsignal 436		25.--
	Dto. Lackiert		50.--
	Sockel u. Mast für Form- Hauptsignal 440		25.--
	Dto. Lackiert		50.--
95	Kopf Lichtsignal 478EMG, 2 Lampen		20.--
	dto. für 478 GNN, 4 Lichtauslässe		20.--
96,...	Sockel für beide Lichtsignale einer hoch, einer niedrig, je		20.--
	Dto.lackiert		26.--
756	Seiltrommel Portalkran		8.--
	Rändelmutter für Auslegerhalter Kran 451.1		4.--
838	Schornstein für Stellwerk 456		8.--

Mit X gekennzeichnete Teile sind Reparaturteile, die meist schon eine vorbereitete Verstärkung oder Verlängerung haben, um, von außen unsichtbar, am Gehäuse innen angeklebt zu werden. Manchmal muß am Gehäuse noch etwas weggeschnitten oder gefeilt werden, um die Klebestelle an einer unsichtbaren und tragfähigen Stelle anzulegen, bei der GS 800 beispielsweise die oberste, nie abbrechende Treppe. Leicht zu machen. In begrenztem Umfang kann ich solche Arbeiten übernehmen, einfache Schäden, z.B. Treppen, ca 15.—pro Schaden.

XX heißt Werkzeug ist vorhanden, zum Angießen muss das beschädigte Stück eingesandt werden, ab ca. 20.-

Aufreibeschilder - Beschriftungen

Fotografisch vom Original hergestellt, also keine nur ähnlichen Schrifttypen, sondern dieselben. Ein Satz jeweils ausreichend für 1 Lok oder 1 Tender.

SLR 700 silber oder gold, auch für R 700 verwendbar	16.—
LMS,LNER Tender Seitenwände silber oder gold	16.--
SLR, Märklin und Made in Germany jeweils 2-mal, ausreichend für 4 Tender, gold oder silber	16.—
das Made in Germany ist auch für Spur 0 verwendbar	

Eine Spezialität von mir:

Ersetzen von weggeschliffenen Beschriftungen, wie SK 800, TP 800, Märklin usw. Für fast alle Loks möglich. Auch Ersetzen von abgebrochenen Details, wie Treppen, Schienenräumern. Eingießen von weggesägten, ausgebohrten Schornsteinen, Dampfdomen. Ersetzen ganzer Gehäuseteile, z.B. für HR 800 VK Führerhaus-Seitenwand links, rechts oder das ganze FH. Arbeiten erfolgen praktisch in zahnärztlicher Manier in metallfarbenem Gießharz, weißen Gießharz oder direkt in Zinnguß. Da gieße ich Metall an Metall Auch Aufsetzen von erhabenen Schriften auf Plastik ist möglich. Auf Anfrage, Richtpreis pro Schild, Verletzung ca. € 20.—

Reparaturen an zerbrochenen Gehäusen können übernommen werden, auch knifflige Sachen, wie Rahmen HR 700 in 7 Stücken wieder zusammenkleben, dass er auch trägt, sind machbar.

Eine neuerdings bei Zink auftretende Krankheit, Zink-Aids habe ich auch schon behandelt, ganz intensiver Lochfraß an einem ST-Gehäuse und an einer MS, örtlich auf ca 1 cm² begrenzt, da aber bis zum Durchbruch, wie ein fauler Zahn brach das Material heraus. Pest, das war Mittelalter, deshalb die neue Bezeichnung Zink-Aids.

Rheingoldwagen 341R bis 344 R umlackiert aus 17 cm Wagen, die deutsche Ergänzung zu den 349 Pullman und CIWL Wagen, € 115.—fertig lackiert, schlechte Wagen werden zum Lackieren oder in Zahlung genommen. 349 Pullman habe ich schon auf Golden Mountain Pullman Express entsprechend einem Mä. Spur 0 Pullmanwagen von 1928 umlackieren lassen. Auskunft und Bilder auf Anfrage.

Die **AK 800, Commodore Vanderbilt**, am Chassis der SK 800 Vorkrieg, ist inzwischen fertig, die ersten sind schon lackiert und die ersten 3 sind montiert fahrfertig 1400.-, Teile für Selbstumbau auch einzeln lieferbar, dann wesentlich günstiger, ab 350.-. Es geht auch mit Fahrwerk 3048 oder Fremdfabrikat z.B. Trix 2204. Näheres in einem Sonderblatt auf Anfrage

Märklin Spur 0 und Autos

535	Abdeckung Scheinwerferwagen und 8021/66	13.--
69	Tragbügel für Scheinwerfer einschl. Handrad auch 8021/66	16.--
37	Gebläserad Pfeife Pfeifwagen	13.--
538	Abdeckung Gebläse mit Öltasche und Messinglager	23.--
51	Gehäuse Gebläse	35.--
775	Bürstenlagerschild Pfeife, Gußteil mit Bürstenführungen	30.--
53	Kamin R 910	10.--
730	Nabe für Auto klein	3.-
78	dto groß	3.-
	Aufbau Mannschaftswagen 8021/14	35.-
	Pritsche für Laster 5521/20	20.-
764	Klappwand hinten	10.--
	Boden mit Aufschrift 10 für PKW, z. B. 5521/3	25.-
	Davon gibt es auch Stossstangen, Kotflügel einzeln	
	Boden für KdF Wagen	25.-
	Reparaturteile für Tanklaster 5521/26, Stoßstange, Kesselaufbauten, kann ich auch an vorhandenes Original angießen	
748	Traktorfahrer mit Hut, ca. 4 cm gr. für 5521/71F „Genosse Traktortist“	8.-
784	Sitz für den Traktorfahrer	8.-
755	Stützpratze für Flugabwehrkanone 8021/56	4.-
509	Lenkrad Traktor 5571/21	6.--

Sonstige Spur 0, Paya, Dampfmaschinen etc.

	Elletren E-Lok 4-8-4 Vorlauftrad		10.00
	Treibrad, Zinkdruckguß nur 2 x 8 Räder da		25.00
842	Paya Stirnlampe D- und E-Lok		6.00
843	Paya Drehgestellwange Tender und Vorlaufgest. E-Lok		6.00
844	Paya Drehgestellwange D-zugwagen		6.00
	Paya Pufferbohle E Lok und vermutlich auch Dampflok		22.00

Große Räder für Dampfmaschinen, Lokomobile, Tinplatespielzeuge, Bodenläufer, 15 verschiedene, von 15 bis 115 mm Durchmesser, 4 bis 16 Speichen, meist weiß ich gar nicht, für welche Fabrikate, auf Anfrage.

Auch für viele Fabrikate der Spur O habe ich einzelne Teile hergestellt, Puffer, Räder, Kupplungen, Lampenimitationen, das gäbe weitere 2 Seiten Listen. deshalb, „auf Anfrage“.